

SPEZIFIKATION PERAVES W-18K12TM SUPER-TURBO-MONO-ECO 1200ccm)*

KAROSSERIE & STRUKTUR

Selbsttragendes, rahmenloses Composite-Monocoque aus Karbon-, KEVLAR-)* und Glasgewebe mit ARALDIT)** Epoxyharz laminiert, verstärkt mit Flugzeugstahl-Überroll- & Sturz-Schutzbügeln. Motorträger, Lenkkopf und Stützrollenachsen aus Argon-ARC-geschweisstem Cr-Mo-Flugzeugstahl. Vorne Spezial-Telegabel luftunterstützt, hinten BMW-MONOLEVER mit verstärktem Kardan und ÖHLINS-Spezialfederbein. Flügeltüre nach links öffnend, Verglasungen aus getöntem Acrylglas. 200 l Kofferraum im Heckteil, SAE-Verankerungen für 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurten. Frontal-Airbag auf dem Lenkkopfdreieck. Lackierung nach Kundenwunsch.

MECHANIK

4-Zylinder-BMW-K1200-Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt. IHI-Turbolader mit Intercooler, Bypass-Pop-off und Wastegate. Verstärkte Einscheiben-Trockenkupplung, verstärktes PG-Getriebe, 4 Vorwärtsgänge + elektrisch entsperbarer Rückwärtsgang, elektrisch geschaltet. 3 x 320-mm-SGL-CARBON Keramikbrems scheiben, Spiegler-4-Kolbenzangen mit gelochten Keramikbremsbelägen. Patentiertes PERAVES-Vollverbund-Bremssystem mit elektronischem Renn-ABS und ASR (Antischlupfregelung). Magnesium-3- oder 8-Speichen-MT-H2 Felgen, 3.50x17" vorne, 5.50x17" hinten. ZR-Rennreifen 150/60-17 vorne und 180/55-17" hinten. Halbautomatisches, hydraulisch betätigtes Stützrollen-Stabilisiersystem mit neuem Multichannel-Computer.

AUSSTATTUNG

2-Farben-Leder-Schalensitz mit 3-Punkt-Automatikgurten. Frontal-Crash-Airbag. Graue Innenstoffpolsterung, schwarze Teppiche und Schaumstoff-Antilärmauskleidung. Selbstverriegelnder Kofferdeckel mit Kopfstütze, volle Instrumentierung inkl. Ladedruck-, Benzinstand- und Kühflüssigkeitstemperaturanzeigen. Ventilations- und Heizsystem mit 3-Stufengebläse, Spiegelheizung, Sommer-Türlüfter usw. Optional GPS-NAV + RDS Audio, CD-Player, Tempomat, Fischaugen-Nebellichter, Klimaanlage, Diebstahlwarnung ect.

BEDIENUNG

Motorradlenker mit erweiterten Bedienungsarmaturen. El. Gangschalter und Stützwerk-Mode-Schalter links, Drehgasgriff + Hilfsbremshebel rechts. Kupplungspedal links, Vollverbund-Bremspedal rechts. Hauptwarnlichter und Multifunktionsanzeigen unterhalb Frontal-Airbag. Überbrückungs-, Hilfsfunktionsschalter, Venti-Selector + El. R-Gang-Entsprerrknopf sowie 3 Anzeigeeinstrumente und Direktluftdüse auf Zentralpanel.

HAUPTDATEN

Leergewicht fahrfertig 365 kg, Tankinhalt 20 lt, Max.-Gewicht 550 kg. Kofferraum 200 lt.
Dimensionen: L = 3.000 mm B = 960 mm (= Stützwerkbreite) H = 1.410 mm
Radstand = 2.180 mm, Wendekreis zwischen Mauern = 7.850 mm
Motorleistung 155 kW (212 HP) bei 8000/min, max. Drehmoment 198 Nm bei 5250/min,
Beschleunigung 0-100 in 3,9 sec, Maximalgeschwindigkeit je nach Übersetzung 295-335 km/h, Bremsweg 100-0 = 38,7 m
Verbrauch ISO 7118 bei 90 km/h = 4,10 l/100 km, bei 120 km/h = 4,85l/100 km

Das PERAVES W-18K12TM SUPER-TURBO-MONO-ECO ist ein strassenzugelassener Prototyp mit modernster verfügbarer Technologie. Voll konkurrenzfähig auf der Rennstrecke mit neuesten Superbikes wird bei Bedarf eine limitierte Serie erhältlich sein. Die Rennversion inkl. Strassenzulassung wird ca. EUR 80.000.- bzw. CHF 130.000.- ab Werk kosten und frühestens im Sommer 2004 ausgeliefert werden.

)* PERAVES ECOMOBILE sind geschützt durch div. Patente and Patentanmeldungen

)** KEVLAR ist eine geschützte Handelsbezeichnung von DU PONT

)*** ARALDIT ist eine geschützte Handelsbezeichnung von CIBA-GEIGY